

# INFORME DE RESULTADOS

## Bloqueos de COVAFAM en Hermosillo

Corte de información: jueves 30 de julio de 2026, 05:27 h (hora de Hermosillo) · 640 respuestas

Este informe presenta los resultados del Termómetro Ciudadano **PulsoSonora** sobre el bloqueo de vialidades que el Colectivo de Vanguardia por la Familia (COVAFAM) realizó la mañana del miércoles 29 de julio de 2026 en el centro de Hermosillo. Según lo reportado por medios locales, el cierre abarcó los bulevares Luis Encinas, Rosales, Pino Suárez y Vildósola desde cerca de las 8:00 h, como parte de una movilización que acumula casi cien días por el derecho a la educación inicial y el cumplimiento de resoluciones judiciales. La medición no evalúa el fondo del litigio: mide cuánto le costó a la ciudadanía ese día, qué tan molesta quedó y cómo juzga la actuación de cada actor involucrado.

### Resumen ejecutivo

- **Dos de cada tres lo vivieron de frente.** 62.3% de quienes respondieron quedó atrapado en el tráfico (38.6%) o tuvo que desviarse (23.8%). El 46.1% del total perdió media hora o más, proporción que sube al 65.4% entre los 399 afectados directos.
- **El termómetro marca 7.98 de 10.** El 62.7% califica su molestia en 8 o más y una de cada tres personas (33.9%) la coloca en el punto máximo de la escala. Solo el 7.0% se ubica en la mitad baja: prácticamente nadie quedó indiferente.
- **La ciudadanía separa la causa del método.** El 53.1% dice apoyar la causa de la educación inicial, pero apenas el 14.1% respalda también el bloqueo. El segmento más grande de la medición —39.1%— apoya la exigencia y rechaza el cierre de vialidades. Es el dato central del ejercicio.
- **El rechazo al método llega al 63.0%, pero la responsabilidad se reparte.** 63.0% está en desacuerdo con bloquear vialidades. Al preguntar a quién responsabiliza del caos vial, el 29.2% señala a COVAFAM y el 48.3% a las autoridades (Gobierno del Estado 23.6%, Congreso 16.9%, Ayuntamiento 7.8%).
- **Ningún actor sale bien evaluado.** Los cinco saldos de opinión son negativos: Policía y Tránsito Municipal -22.1, Ayuntamiento -34.8, COVAFAM -38.0, Gobierno del Estado -46.6 y Congreso del Estado -52.9, el peor calificado.
- **La salida que se pide es política, no policiaca.** El 48.6% quiere que la autoridad negocie el fondo del conflicto o cumpla la resolución judicial y pague, frente al 22.7% que pide fuerza pública o sanciones. Otro 25.6% propone regular la protesta sin prohibirla.
- **Un dato que exige protocolo.** 15.0% de los participantes —22.3% entre los afectados directos— reporta haber visto una ambulancia o un vehículo de emergencia detenido por el bloqueo.

### 1. Participación y perfil de quienes respondieron

Al corte de este informe se acumulan 640 respuestas, captadas entre la tarde del 29 de julio de 2026, 16:27 h y la madrugada del 30 de julio de 2026, 05:02 h, hora de Hermosillo. La encuesta se difundió por Facebook, WhatsApp, Instagram, X, TikTok y una imagen con código QR, además del enlace directo; Facebook aportó el canal más productivo con 27.2% de las respuestas.

El perfil se inclina ligeramente hacia las mujeres (52.7% frente a 44.5% de hombres) y se concentra en las edades productivas: los rangos de 25 a 54 años suman 66.9% de la muestra. Por zona de residencia, el Norte aporta la base más grande (24.4%), seguido del Sur, el Centro y el Poniente; la Zona Costera / Bahía de Kino y las comisarías rurales tienen bases pequeñas que obligan a leer sus resultados con cautela.

| Zona de residencia           | Respuestas | % del total |
|------------------------------|------------|-------------|
| Norte                        | 156        | 24.4%       |
| Sur                          | 116        | 18.1%       |
| Centro                       | 111        | 17.3%       |
| Poniente                     | 108        | 16.9%       |
| Oriente                      | 74         | 11.6%       |
| Comisarías rurales           | 29         | 4.5%        |
| No vive en Hermosillo        | 29         | 4.5%        |
| Zona Costera / Bahía de Kino | 17         | 2.7%        |

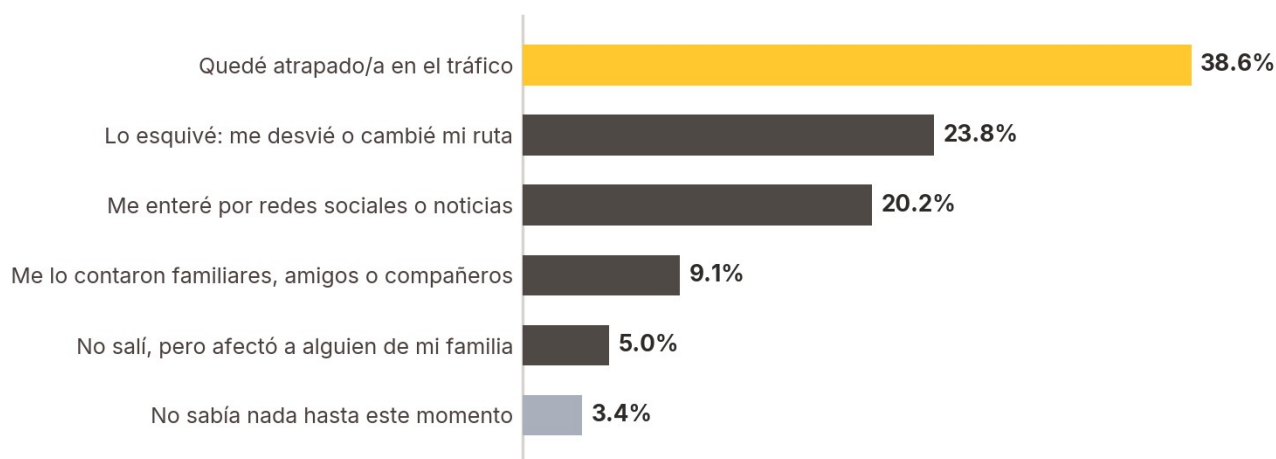
Se incluye a quienes declararon no vivir en Hermosillo: circulaban por la ciudad ese día.

## 2. Cómo vivió la ciudadanía el bloqueo

El cierre no fue un hecho lejano para quienes respondieron: 62.3% lo enfrentó en la calle —38.6% quedó atrapado en el tráfico y 23.8% alcanzó a desviarse— y otro 20.2% se enteró por redes sociales o noticias. La proporción de personas que dice no haber sabido nada del bloqueo es marginal (3.4%), señal de que el hecho dominó la conversación de la ciudad ese día.

### ¿Cómo viviste el bloqueo del 29 de julio?

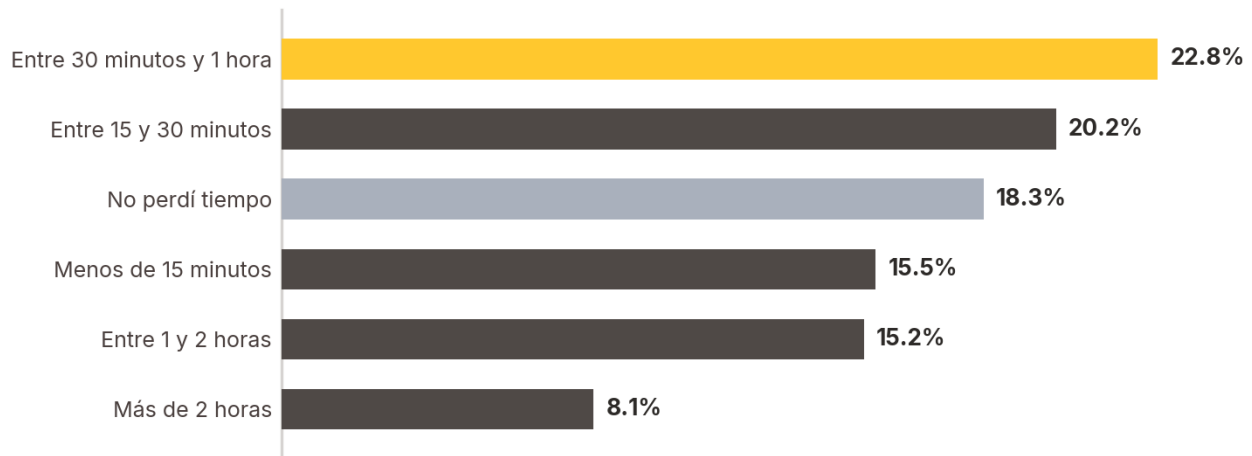
% de 640 respuestas



El costo en tiempo fue considerable. El 46.1% del total perdió media hora o más respecto de un día normal y el 8.1% más de dos horas. Entre los 399 afectados directos la cuenta es más dura: 65.4% perdió media hora o más y solo 1.8% salió sin pérdida de tiempo. El golpe se concentró en la franja de 8:00 a 11:00 h, que reúne 65.9% de los casos, con el pico entre 9:00 y 10:00 h (25.0%).

## Tiempo extra perdido en el tráfico

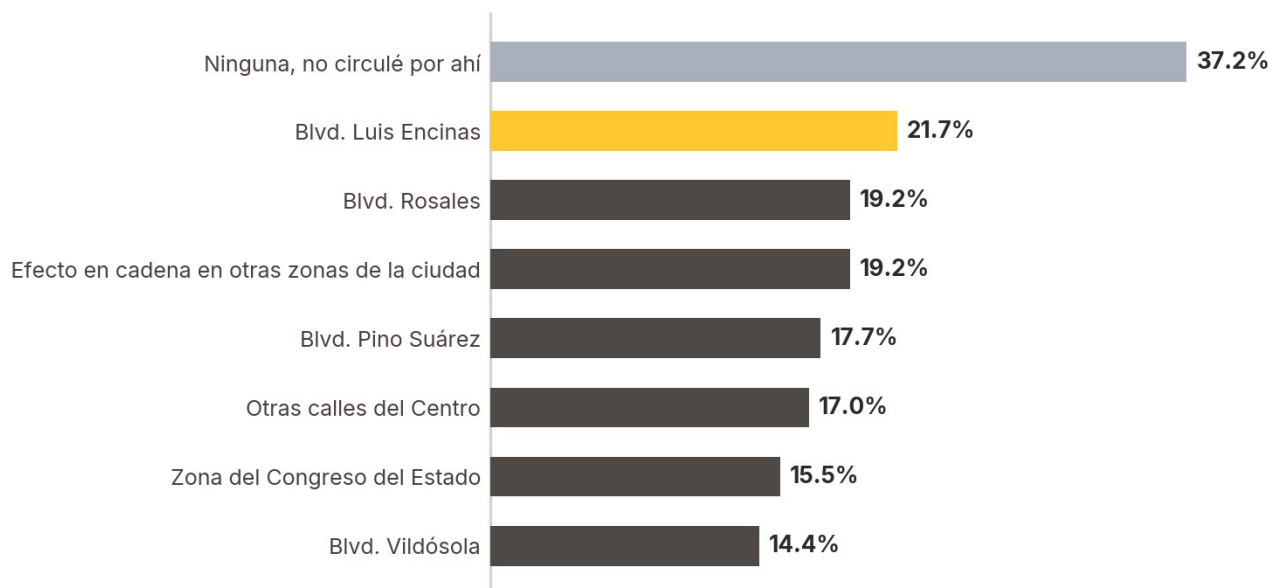
% de 640 respuestas · frente a un día normal



Las vialidades más resentidas coinciden con las reportadas por la prensa. Luis Encinas encabeza las menciones (21.7% del total y 33.8% entre los afectados directos), seguido de Rosales, Pino Suárez y la zona del Congreso del Estado. Un dato relevante para el diagnóstico vial: 19.2% señala el efecto en cadena en otras zonas de la ciudad, es decir, el bloqueo se sintió lejos del perímetro cerrado.

## Vialidades donde la ciudadanía resintió el bloqueo

% de 640 respuestas · respuesta múltiple

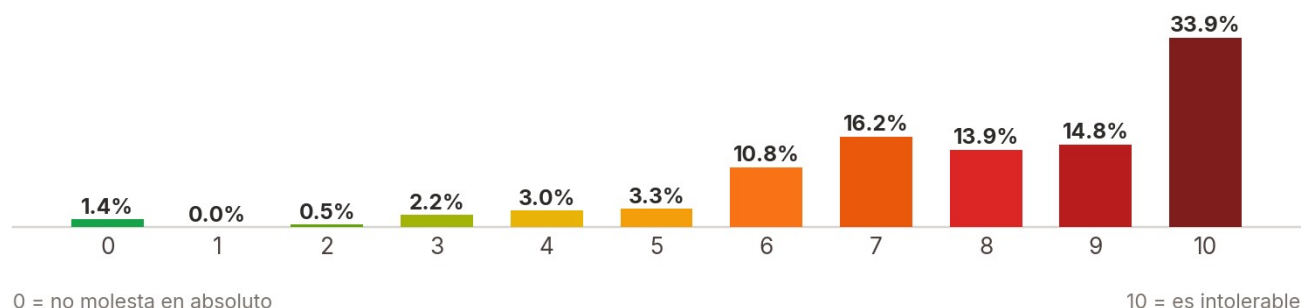


## 3. El termómetro del descontento

La molestia ciudadana promedia 7.98 en una escala de 0 a 10, un nivel alto y homogéneo: 62.7% se ubica en 8 o más y 33.9% elige el extremo "es intolerable". La distribución está claramente cargada a la derecha y apenas 7.0% aparece en la mitad baja de la escala.

## Distribución del nivel de molestia por el bloqueo

% de 640 respuestas · escala 0 a 10



**Promedio general: 7.98 de 10**

La molestia crece con la cercanía al hecho: quienes quedaron atrapados promedian 8.45 y quienes se desviaron 8.21, contra 7.43 de quienes se enteraron por redes y 7.02 de quienes lo supieron de terceros. El hallazgo más incómodo para el colectivo es otro: incluso entre quienes están de acuerdo con bloquear vialidades como forma de protesta, la molestia promedia 7.64. El método incomoda incluso a quienes lo justifican.

| Cómo vivió el bloqueo                   | Respuestas | Molestia promedio | Rechaza el bloqueo |
|-----------------------------------------|------------|-------------------|--------------------|
| Quedé atrapado/a en el tráfico          | 247        | 8.45              | 66.4%              |
| Lo esquivé: me desvié o cambié mi ruta  | 152        | 8.21              | 63.8%              |
| Me enteré por redes sociales o noticias | 129        | 7.43              | 58.9%              |
| Me lo contaron familiares o compañeros  | 58         | 7.02              | 55.2%              |
| No salí, pero afectó a un familiar      | 32         | 7.69              | 59.4%              |
| No sabía nada hasta este momento        | 22         | 7.32              | 68.2%              |

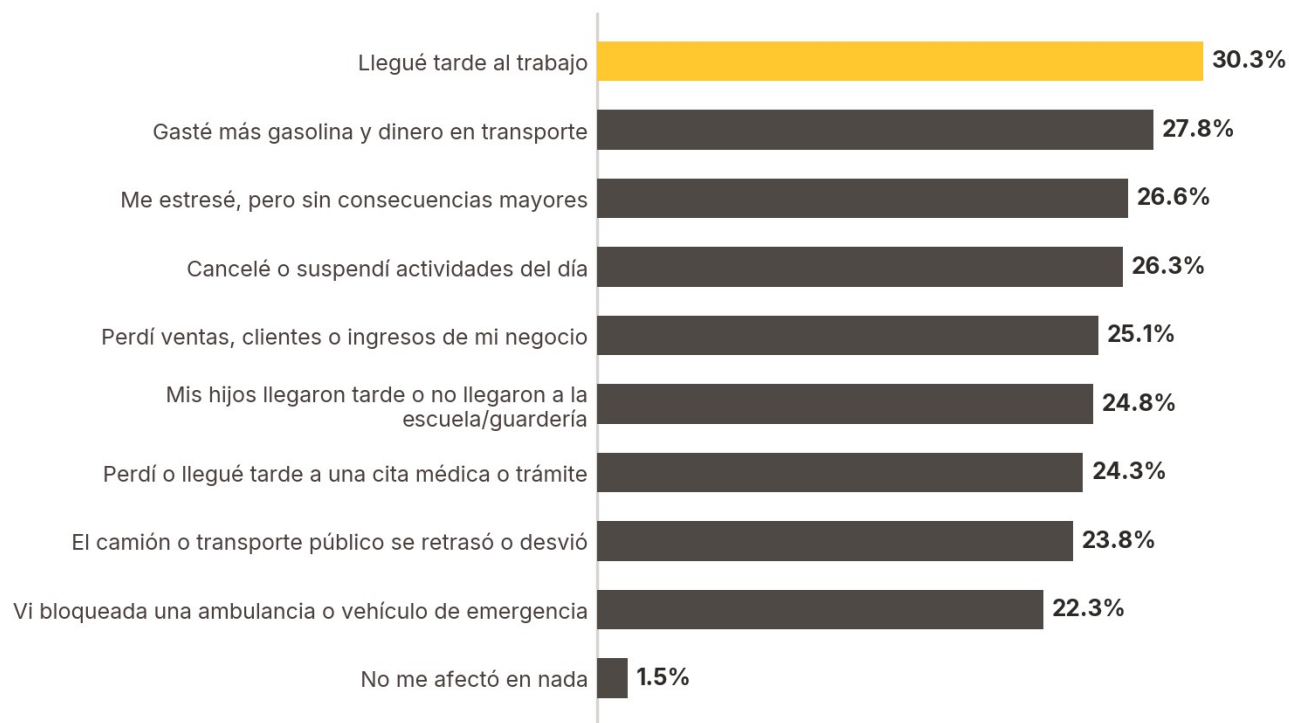
El rechazo se calcula entre quienes tomaron postura sobre el método.

## 4. Las afectaciones concretas

Entre las 399 personas que vivieron el bloqueo de frente, la consecuencia más reportada es llegar tarde al trabajo (30.3%), seguida del gasto extra en gasolina y transporte (27.8%). Pero el daño no se queda en la incomodidad: 25.1% perdió ventas, clientes o ingresos de su negocio, 24.8% reporta que sus hijos llegaron tarde o no llegaron a la escuela o guardería y 24.3% perdió una cita médica o un trámite. Son costos económicos y de servicios que no se recuperan.

## Consecuencias entre quienes vivieron el bloqueo de frente

% de 399 afectados directos · respuesta múltiple



El dato más delicado de toda la medición es el de las emergencias: **22.3% de los afectados directos —96 personas en total— afirma haber visto una ambulancia o un vehículo de emergencia detenido por el bloqueo.** Con independencia de la postura de cada quien sobre la protesta, ese punto justifica por sí solo un protocolo de corredores de emergencia para futuras manifestaciones.

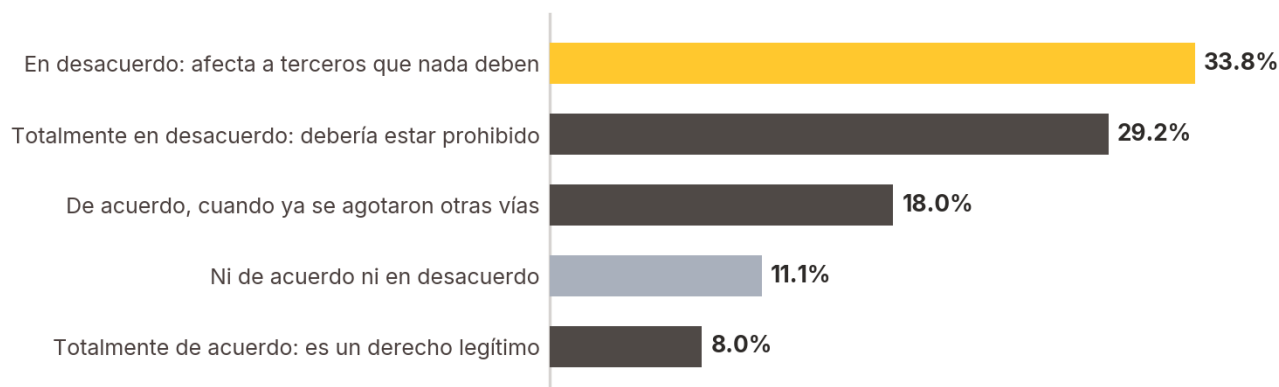
## 5. Legitimidad de la protesta: el método y la causa

La encuesta preguntó por separado si la persona está de acuerdo con bloquear vialidades y si apoya la causa de la educación inicial. La distinción cambia por completo la lectura del descontento.

Sobre el método, el rechazo es mayoritario: 63.0% está en desacuerdo —33.8% porque afecta a terceros que nada deben y 29.2% porque considera que debería estar prohibido—, frente a 25.9% que lo respalda, sea como derecho legítimo (8.0%) o como último recurso cuando ya se agotaron otras vías (18.0%).

## ¿Estás de acuerdo con bloquear vialidades como forma de protesta?

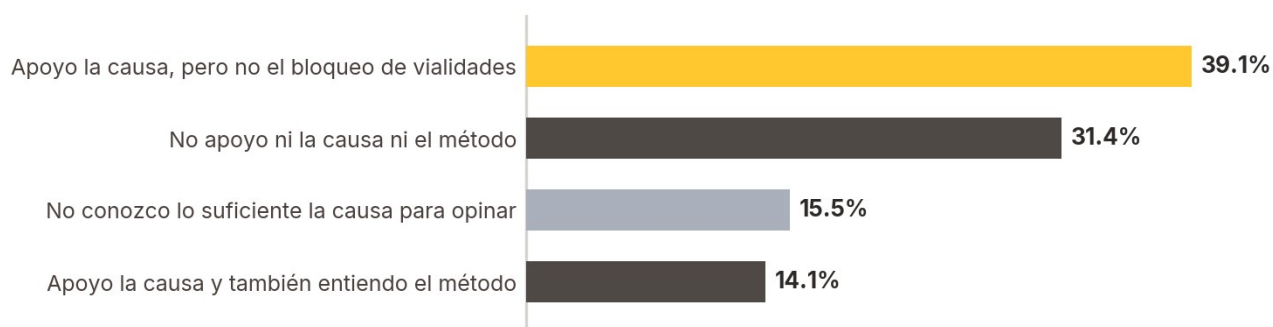
% de 640 respuestas



Sobre la causa, el panorama se invierte: 53.1% de los participantes la apoya. Al cruzar ambas preguntas aparece el bloque decisivo de esta medición: el 39.1% apoya la causa pero no el bloqueo de vialidades, mientras que solo 14.1% acepta las dos cosas y 31.4% rechaza ambas. Otro 15.5% declara no conocer lo suficiente el caso para opinar, un espacio abierto tanto para la comunicación del colectivo como para la de la autoridad.

## Separando el método de la causa: ¿apoyas a COVAFAM?

% de 640 respuestas



Leído en conjunto, el resultado no describe una ciudadanía indiferente al reclamo de las familias, sino una que separa el qué del cómo: la demanda tiene piso social, el cierre de bulevares no.

## 6. Responsabilidad y salida al conflicto

Cuando se pregunta a quién responsabiliza del caos vial de ese día, la respuesta más frecuente señala a COVAFAM (29.2%), pero la suma de las autoridades la supera: 48.3% reparte la culpa entre el Gobierno del Estado (23.6%), el Congreso (16.9%) y el Ayuntamiento (7.8%). Un 17.8% adicional responde "a todos por igual: nadie ha querido resolver", lectura que también carga contra la clase política.

## ¿A quién responsabilizas del caos vial de ese día?

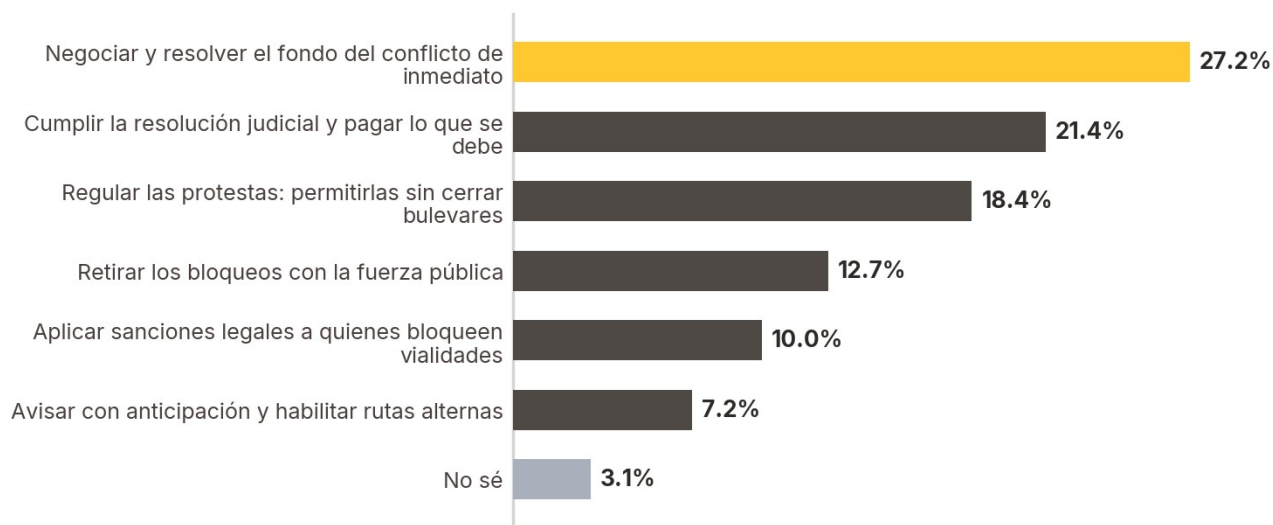
% de 640 respuestas



La salida que pide la ciudadanía es institucional. **48.6% se inclina por resolver el fondo** —negociar de inmediato (27.2%) o cumplir la resolución judicial y pagar lo que se debe (21.4%)—, mientras que 22.7% pide mano dura: retirar los bloqueos con la fuerza pública (12.7%) o sancionar legalmente a quienes bloqueen vialidades (10.0%). Un 25.6% propone una vía intermedia y concreta: regular las protestas para permitir las sin cerrar bulevares (18.4%) o exigir aviso anticipado con rutas alternas habilitadas (7.2%).

## ¿Qué debe hacer la autoridad frente a este conflicto?

% de 640 respuestas



## 7. Evaluación del manejo del conflicto

Se pidió calificar cómo ha manejado el conflicto cada uno de los cinco actores involucrados, incluido el propio colectivo. El resultado es un desgaste generalizado: ningún actor obtiene saldo positivo. El Congreso del Estado, señalado como el eslabón que no ha entregado los recursos, es el peor evaluado (−52.9), seguido del Gobierno del Estado (−46.6). COVAFAM queda en medio (−38.0) y la Policía y Tránsito Municipal es, con todo, el actor menos castigado (−22.1).

## Saldo de opinión sobre el manejo del conflicto

← % lo califica mal o muy mal · gris = regular · % lo califica bien o muy bien →



Porcentajes calculados entre quienes emitieron una calificación (se excluye "No sé").

| Actor                        | Bien o muy bien | Regular | Mal o muy mal | No sé | Saldo |
|------------------------------|-----------------|---------|---------------|-------|-------|
| Policía y Tránsito Municipal | 23.3%           | 31.3%   | 45.4%         | 56    | -22.1 |
| Ayuntamiento de Hermosillo   | 19.3%           | 26.6%   | 54.1%         | 60    | -34.8 |
| COVAFAM (el colectivo)       | 22.2%           | 17.7%   | 60.2%         | 40    | -38.0 |
| Gobierno del Estado          | 16.5%           | 20.4%   | 63.1%         | 41    | -46.6 |
| Congreso del Estado          | 13.1%           | 21.0%   | 65.9%         | 50    | -52.9 |

Porcentajes calculados entre quienes emitieron una calificación; la columna "No sé" muestra el número de personas que no opinó. El saldo es el porcentaje de opiniones positivas menos el de negativas, en puntos.

Vale la pena detenerse en el contraste: la responsabilidad directa del caos vial se atribuye sobre todo a COVAFAM, pero la calificación del manejo del conflicto castiga más al Congreso y al Gobierno del Estado. La ciudadanía distingue entre quien cerró la calle y quien, en su lectura, no ha resuelto el problema de fondo.



## 8. Lecturas por zona y por segmento

El descontento es transversal, pero su intensidad y su causa cambian según dónde vive la persona. El Poniente y el Centro registran la molestia más alta (8.15 y 8.12), mientras el Norte concentra la mayor exposición directa (67.9%) y la mayor pérdida de tiempo (51.3% con media hora o más). El Poniente es también la zona con menor rechazo al método (53.7%) y el Oriente la que más se identifica con la fórmula "apoyo la causa, pero no el bloqueo" (48.6%).

| Zona                         | N   | Molestia | Afectación directa | Perdió 30 min o más | Rechaza el bloqueo |
|------------------------------|-----|----------|--------------------|---------------------|--------------------|
| Norte                        | 156 | 7.91     | 67.9%              | 51.3%               | 65.4%              |
| Sur                          | 116 | 7.82     | 57.8%              | 37.1%               | 63.8%              |
| Centro                       | 111 | 8.12     | 59.5%              | 44.1%               | 64.9%              |
| Poniente                     | 108 | 8.15     | 66.7%              | 51.9%               | 53.7%              |
| Oriente                      | 74  | 7.88     | 55.4%              | 45.9%               | 56.8%              |
| Comisarías rurales           | 29  | 7.90     | 44.8%              | 37.9%               | 72.4%              |
| No vive en Hermosillo        | 29  | 8.34     | 82.8%              | 55.2%               | 72.4%              |
| Zona Costera / Bahía de Kino | 17  | 7.76     | 58.8%              | 35.3%               | 76.5%              |

Zona Costera / Bahía de Kino (17 casos) y comisarías rurales (29) tienen bases pequeñas: sus porcentajes son indicativos, no concluyentes.

Por género, los hombres reportan mayor exposición directa (65.3% frente a 60.2%) y una molestia algo más alta (8.07 contra 7.88), pero el rechazo al bloqueo es prácticamente idéntico entre ambos. Por edad, el grupo de 45 a 54 años es el más molesto (8.31) y el de 18 a 24 el más expuesto (75.0% lo vivió de frente). Las personas de 65 años o más muestran el rechazo más bajo al método (41.9%), aunque sobre una base de solo 31 casos.

| Segmento            | N   | Molestia | Rechaza el bloqueo | Apoya la causa, no el bloqueo |
|---------------------|-----|----------|--------------------|-------------------------------|
| Mujer               | 337 | 7.88     | 63.2%              | 38.6%                         |
| Hombre              | 285 | 8.07     | 62.1%              | 37.5%                         |
| Prefiero no decirlo | 18  | 8.39     | 72.2%              | 72.2%                         |
| 18 a 24 años        | 100 | 7.79     | 66.0%              | 39.0%                         |
| 25 a 34 años        | 146 | 7.92     | 64.4%              | 43.8%                         |
| 35 a 44 años        | 149 | 7.95     | 63.1%              | 38.3%                         |
| 45 a 54 años        | 133 | 8.31     | 61.7%              | 36.8%                         |
| 55 a 64 años        | 81  | 8.06     | 66.7%              | 39.5%                         |
| 65 años o más       | 31  | 7.39     | 41.9%              | 29.0%                         |

## 9. Conclusiones

- **El costo ciudadano del bloqueo es medible y alto.** Dos de cada tres participantes lo enfrentaron en la calle, casi la mitad perdió media hora o más y la molestia promedia 7.98 de 10. No es un malestar difuso: se traduce en trabajo, escuela, citas médicas, ventas perdidas y gasto extra de transporte.

- **La causa tiene piso social; el método, no.** 53.1% apoya la exigencia de educación inicial, pero 63.0% rechaza el cierre de vialidades y el bloque más numeroso (39.1%) sostiene ambas cosas a la vez. Para el colectivo, el margen de crecimiento está en cambiar la forma de protesta sin cambiar la demanda.
- **El conflicto desgasta a todos los actores.** Los cinco saldos de opinión son negativos y los peores corresponden al Congreso y al Gobierno del Estado. Prolongar el conflicto no le conviene a ninguna de las partes: cada día de bloqueo reparte costo político en todas direcciones.
- **El mandato ciudadano es resolver, no reprimir.** Casi la mitad (48.6%) pide negociar o cumplir y pagar, y solo 22.7% pide fuerza pública o sanciones. Además, 25.6% respalda una salida de política pública concreta: regular la protesta —con aviso previo y rutas alternas— en lugar de prohibirla.
- **Hay una prioridad urgente y consensuable: las emergencias.** El 15.0% que reporta haber visto una ambulancia detenida convierte el protocolo de corredores de emergencia en la medida con mayor respaldo posible, aceptable tanto para quien apoya la protesta como para quien la rechaza.
- **Sobre la base de esta medición.** Los 640 casos provienen de una convocatoria abierta en canales digitales: describen a quienes participaron, no al total de la población de Hermosillo. Conviene reforzar la captación en la Zona Costera, las comisarías rurales y el Oriente, cuyas bases son las más pequeñas.

## Ficha técnica y nota metodológica

| Concepto                        | Detalle                                                                                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Instrumento                     | Encuesta digital autoaplicada de 8 preguntas (PulsoSonora)                                                                    |
| Hecho medido                    | Bloqueo de vialidades de COVAFAM en el centro de Hermosillo, mañana del miércoles 29 de julio de 2026 (aprox. 8:00 a 13:00 h) |
| Vialidades del hecho            | Blvd. Luis Encinas, Blvd. Rosales, Blvd. Pino Suárez y Blvd. Vildósola                                                        |
| Sitio de publicación            | pulso sonora-bloqueo-covafam2026.netlify.app                                                                                  |
| Periodo de levantamiento        | 29 de julio de 2026, 16:27 h al 30 de julio de 2026, 05:02 h, hora de Hermosillo                                              |
| Corte de este informe           | jueves 30 de julio de 2026, 05:27 h (hora de Hermosillo)                                                                      |
| Respuestas acumuladas           | 640                                                                                                                           |
| Población objetivo              | Personas de 18 años o más residentes en Hermosillo y su zona metropolitana                                                    |
| Método de muestreo              | No probabilístico, por convocatoria abierta en redes y canales digitales                                                      |
| Control de duplicados           | Bloqueo por dispositivo (localStorage) al completar la encuesta                                                               |
| Indicador de molestia           | Termómetro numérico de 0 a 10 (0 = no molesta en absoluto, 10 = es intolerable)                                               |
| Preguntas de respuesta múltiple | Afectaciones y vialidades: los porcentajes suman más de 100% porque cada persona pudo elegir varias opciones                  |
| Canales de difusión             | Facebook, enlace directo, Instagram, WhatsApp, X, TikTok e imagen con código QR                                               |
| Alcance de los resultados       | Los datos describen a quienes participaron en el ejercicio; no son una estimación representativa de toda la población         |

### Declaración de Responsabilidad y Firmas

El presente informe ha sido preparado, revisado y validado conforme a los estándares metodológicos declarados en la Vitrina Metodológica de PulsoSonora. Las personas y organizaciones firmantes respaldan la integridad del diseño, la fidelidad del procesamiento de datos y la transparencia en la presentación de los resultados.



**Sergio Valle Padrés**

Responsable de comunicación y difusión de resultados



**Jonathan Crosby**

Consultoría en planeación estratégica y análisis contextual



**Juan C. Reyes Valdez**

Investigador principal · Diseño metodológico y análisis de datos

**Iniciativa PulsoSonora**  
Hermosillo, Sonora

**CrosbyDCN**  
Hermosillo, Sonora

**EXACTO Research**  
Hermosillo, Sonora